

2-11273

14/10/04

भारत सरकार मुद्रणालय.....

के दिनांक.....को प्राप्त ।

REGD. NO. D.L.-33004/99

रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 449]

No. 449]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 14, 2004/आश्विन 22, 1926
NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 14, 2004/ASVINA 22, 1926

P.O.-250

Kin-30

C.P.B.-220

25/10/04

पूरा किया

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अक्टूबर, 2004

प्रभाषी

रा० वि० एकक

सा.का.नि. 672(अ).—केन्द्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, वायुयान नियम, 1937, का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (तीसरा संशोधन) नियम, 2004 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान नियम, 1937 में, नियम 12 में,—

(i) उपनियम (2) में, “अनुसूची 4 के परिशिष्ट क के पैरा 1.1” शब्दों, अंकों और अक्षरों के स्थान पर “नियम 16 में निर्दिष्ट वायु नियम” शब्द और अंक प्रतिस्थापित किए जाएंगे;

(ii) उपनियम (3) में, “अनुसूची 4 के परिशिष्ट क के पैरा 2” शब्दों, अंकों और अक्षरों के स्थान पर “किसी विमान को यह चेतावनी देने के लिए कि वह प्रतिबंधित, निषिद्ध या खतरनाक क्षेत्र के पास उड़ रहा है, नियम 16 में निर्दिष्ट वायु नियम” शब्द और अंक प्रतिस्थापित किए जाएंगे;

(iii) उपनियम (4) में, “अनुसूची 4 के परिशिष्ट क के पैरा 3.1 में विहित संकेत”, इन शब्दों, अंकों और अक्षरों के स्थान पर “नियम 16 में निर्दिष्ट वायु नियमों में विहित, विमान क्षेत्र नियंत्रण टावर से प्रकाश संकेत” शब्द और अंक प्रतिस्थापित किए जाएंगे।

[फा. सं. ए. वी.-11012/5/2002-ए]

रघु मेनन, संयुक्त सचिव

टिप्पण :—(1) मूल नियम भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. V-26 तारीख 23 मार्च, 1937 द्वारा प्रकाशित किए गए और अंतिम संशोधन भारत के राजपत्र असाधारण, भाग II, खंड 3, उपखंड (i) में सा.का.नि. 636 (अ) तारीख 22 सितम्बर, 2004 द्वारा किया गया था।

(2) वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 14 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार ने लोक हित में नागर विमानन मंत्रालय में जारी तारीख 12 अक्टूबर, 2004 के अपने आदेश सं. ए.वी.-11012/5/2002-ए द्वारा इस अधिसूचना के मामले में पूर्व प्रकाशन की शर्तों से छूट दी है।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION
NOTIFICATION

New Delhi, the 12th October, 2004

G.S.R. 672(E).—In exercise of the powers conferred by Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (3rd Amendment) Rules, 2004.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Aircraft Rules, 1937 in rule 12,—
 - (i) in sub-rule (2), for the words, figures and letter “paragraph 1.1 of Appendix A to Schedule IV”, the words and figures “the Rules of the Air referred to in rule 16”, shall be substituted;
 - (ii) in sub-rule (3), for the words, figures and letter “paragraph 2 of Appendix A to Schedule IV”, the words and figures “the Rules of the Air referred to in rule 16 to warn an aircraft that it is flying in the vicinity of restricted, prohibited or danger area”, shall be substituted;
 - (iii) in sub-rule (4), for the words, figures and letter “signals prescribed in paragraph 3.1 of Appendix A to Schedule IV”, the words and figures “light signals from aerodrome control tower, as prescribed in the rules of the Air referred to in rule 16”, shall be substituted.

[F. No. AV-11012/5/2002-A]

RAGHUMENON, Jt. Secy.

Notes :—(1) The principal rules were published in the Official Gazette vide notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended by G.S.R. 636(E), dated the 22nd September, 2004 published in Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i), of the Gazette of India.

(2) The Central Government in exercise of the powers conferred by proviso to Section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) has in the public interest dispensed with the condition of previous publication in case of this notification vide its Order No. AV-11012/5/2002-A dated 12th October, 2004 issued in Ministry of Civil Aviation.